

## REACTIES OPBRENGST PARTICIPATIE PARKEER- EN VERKEERSCIRCULATIEPLAN CENTRUM VOORTHUIZEN

Door inwoners aangedragen wensen die buiten de scope van het onderzoek vallen zijn doorgegeven aan de gemeente. Het college heeft kennisgenomen van deze wensen en zal deze betrekken en in overweging nemen in het vervolgtraject wat gaat komen. Het proces daarvoor is opgenomen in het collegevoorstel en de raadsmemo van 21 december 2022.

Nr.	Locatie	Categorie	Opmerking participatie	Reactie
1	Algemeen	Extra parkeer-capaciteit	Parkeren vanaf centrum (deze willen ook de klanten hebben dan zijn zij ook degene die de lasten moeten dragen)	Zie paragraaf 5.3
2	Algemeen	Handhaving	Handhaving moet strenger, op zaterdag in het bijzonder!	Zie antwoord 113
3	Algemeen	Handhaving	Handhaving strenger -> vanwege foutparkeren.	Zie antwoord 113
4	Algemeen	Overig	Wanneer de AH toestemming krijgt voor uitbreiding en daardoor meer verkeer oplevert, zou het kunnen zijn dat de AH niet meer in het centrum thuishoort en buiten het centrum beter af is. Denk aan het terrein naast het tuincentrum Ganzenbeek.	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Het verplaatsen van de Albert Heijn valt daarom buiten de scope van ons onderzoek
5	Algemeen	Overig	Oude situatie zo veel mogelijk handhaven	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. We gaan er daarom niet vanuit dat de situatie blijft zoals deze is.
6	Algemeen	Overig	Onderzoek voor parkeerbeleid voor nieuwe woningen m.b.t. bezoekers, kerkbezoekers en eventuele koopzondagen.	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. We geven hiermee invulling aan deze opmerking
7	Algemeen	Overig	Parkeerruimte wat past in straatbeeld en grootte dorp. 't Is geen stad!!	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Deze opmerking is stedenbouwkundig van aard en valt daarom buiten de scope van ons onderzoek.
8	Algemeen	Overig	Weinig informatie naar omwonenden.	Onderdeel van ons onderzoek was een uitgebreid participatietraject, waarin we omwonenden actief hebben betrokken.
9	Algemeen	Parkeer-overlast	Te weinig parkeerruimte rondom winkels.	Zie antwoord 74

Nr.	Locatie	Categorie	Opmerking participatie	Reactie
10	Algemeen	Verkeers- circulatie	Zo min mogelijk éénrichtingsverkeer	Zie paragraaf 4.2
11	Algemeen	Verkeers- veiligheid	Schoolgaande kinderen kunnen niet veilig oversteken.	Zie antwoord 71
12	Algemeen	Verkeers- veiligheid	Meer zebrapaden in centrum	Zie antwoord 59
13	Algemeen	Verkeers- veiligheid	Meer oversteekplekken (zebrapad) in het centrum.	Zie antwoord 25, 59 en 71
14	Algemeen	Verkeers- veiligheid	Wordt te hard gereden in en rondom het centrum.	Zie antwoord 25, 59 en 71
15	Algemeen	Verkeers- veiligheid	De verkeersdruk is de afgelopen jaren enorm toegenomen en dan ook het hard rijden. Ze rijden echt heel hard!	Zie antwoord 25, 59 en 71
16	Algemeen	Verkeers- veiligheid	Verkeersveiligheid	Zie antwoord 25, 59 en 71
17	Algemeen	Verkeers- veiligheid	Is er gedacht aan de verkeersveiligheid en uitstoot van fijnstof bij toename verkeer?	In ons onderzoek toetsen we de (toekomstige) verkeerssituatie op basis van landelijke richtlijnen voor maximaal acceptabele intensiteiten. Deze houden rekening met verkeersveiligheid. Stikstof komt mogelijk in een later stadium bij de planuitwerking aan de orde.
18	Smidsplein	Laden en lossen	Laden / lossen Albert Heijn wordt nog groter probleem bij uitbreiding	Zie paragraaf 4.4.1
19	Smidsplein	Parkeer- overlast	Uitbreiding Albert Heijn zorgt voor verminderen (verdwijnen) parkeerplaatsen	Een initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling is verplicht om te voorzien in de extra parkeervraag van de ontwikkeling en in het compenseren van parkeerplaatsen die verdwijnen. De parkeercapaciteit zal dus niet afnemen.
20	Apeldoornsestraat	Overig	Pendeldienst tijdens evenementen en dan parkeerterrein bij Oranjeterrein	Zie paragraaf 4.4.2
21	Apeldoornsestraat	Verkeers- circulatie	Sluipverkeer verminderen: A1 --> rondweg niet over hoofdstraat als sluiproute	Zie paragraaf 4.2
22	Apeldoornsestraat	Verkeers- veiligheid	Extra oversteekplaats voetgangers	Zie antwoord 25
23	Apeldoornsestraat	Verkeers- veiligheid	Concentratiepunt van verkeer	Zie antwoord 25
24	Apeldoornsestraat	Verkeers- veiligheid	Veel chaos door overstekende fietsers en auto's die te hard rijden	Zie antwoord 25
25	Apeldoornsestraat	Overig	Dorpskarakter behouden	Het gedeelte tussen de rotonde Heuvelrandweg en de Nieuwe Kampstraat krijgt zijn definitieve richting. Voor het overige deel zullen knelpunten en wensen t.a.v. de verkeersveiligheid en inrichting worden meegenomen tijdens herinrichting van dat gedeelte.
26	Bakkersweg	Parkeer- overlast	Door parkeren langs de weg geen ruimte voor rijdende auto's	In ons onderzoek toetsen we de (toekomstige) verkeerssituatie op basis van landelijke richtlijnen voor maximaal acceptabele intensiteiten. Deze houden rekening met verkeersveiligheid en geparkeerde voertuigen op de rijbaan.
27	Bakkersweg	Verkeers- circulatie	Eenrichtingsverkeer	Zie paragraaf 4.2

Nr.	Locatie	Categorie	Opmerking participatie	Reactie
28	Bakkersweg	Verkeersveiligheid	Te hard gereden	Tijdens een eventuele herinrichting van de Bakkersweg ten zuiden van de Koninginnelaan zullen knelpunten en wensen t.a.v. de verkeersveiligheid en inrichting worden meegenomen
29	Bunckmanplein	Extra parkeer-capaciteit	Tuintje (achter Bunckmanplein bij smederij) daar gebeurd niks in de hele driehoek	Zie antwoord 38
30	Bunckmanplein	Markt	Markt op het Bunckmanplein laten wanneer er een evenement is.	Zie antwoord 137
31	Bunckmanplein	Markt	Markt op Bunckmanplein laten behalve bij evenementen. Bij evenementen markt voor winkels langs.	Zie antwoord 137
32	Centrum	Overig	Suggestie: Waarom maken jullie niet een mooi straatje met kleinere winkels richting Hoofdstraat met een doorgang naar het Bunckmanplein (via de muziektent) als zijnde een mooi dorpspark met groen en bankjes. Dus supermarkten -> naar de rand -> naast Ganzenbeek of elders -> meer boetiekjes/kaaswinkeltjes die sferen.	Zie antwoord 59
33	Gerard Doustraat	Extra parkeer-capaciteit	Parkeerplaatsen aan Gerard Doustraat beter benutten	De ambities uit de Centrumvisie hebben wat verkeer en het parkeren betreft de grootste impact op de Hoofdstraat en de Koninginnelaan en het daartussen liggende gebied (inclusief het Smidsplein). Daarom ligt de focus van ons onderzoek en ook van het participatietraject op dit gebied. Vanwege de loopafstand is de Gerard Doustraat niet geschikt als alternatieve parkeervoorziening voor de voorzieningen in het onderzoeksgebied. In een uitwerking van het plangebied Gerard Doustraat worden de verkeerseffecten op die weg onderzocht.
34	Gerard Doustraat	Overig	Gerard Doustraat beter informeren en nader onderzoeken	Zie antwoord 33
35	Gereformeerde kerk	Extra parkeer-capaciteit	Parkeerruimte voor gereformeerde kerk uitbreiden	Zie antwoord 123
36	Gereformeerde kerk	Extra parkeer-capaciteit	parkeerruimte vanaf rotonde 'de punt' naar Hoofdstraat t.h.v. kerk	Zie antwoord 123
37	Gereformeerde kerk	Extra parkeer-capaciteit	T.h.v. gereformeerde kerk parkeerplaatsen erbij	Zie antwoord 123
38	Hoofdstraat	Extra parkeer-capaciteit	Auto's parkeren langs hoofdstraat bij pleinen. Nadeel minder aantrekkelijk centrum	Zie paragraaf 5.3.2
39	Hoofdstraat	Extra parkeer-capaciteit	Op de Hoofdstraat meer parkeerruimte creëren	Zie antwoord 38

Nr.	Locatie	Categorie	Opmerking participatie	Reactie
40	hoofdstraat	Extra parkeer-capaciteit	Meer parkeerruimte op de Hoofdstraat	Zie antwoord 38
41	Hoofdstraat	Laden en lossen	Aldi bevoorraden vanaf zijkant	Zie paragraaf 4.3.2
42	Hoofdstraat	Markt	Geen pilot (Hoofdstraat dicht) op zaterdag	Zie antwoord 137
43	Hoofdstraat	Markt	Geen pilot op zaterdag.	Zie antwoord 137
44	Hoofdstraat	Markt	Geen pilot!	Zie antwoord 137
45	Hoofdstraat	Markt	Geen pilot op zaterdag!!! -> markt kan voor de winkels langs.	Zie antwoord 137
46	Hoofdstraat	Markt	6 weken proef (hoofdstraat dicht) uitleg en goedkeuring bewoners vragen lijkt mij logici	Zie antwoord 137
47	Hoofdstraat	Markt	Soms is de Hoofdstraat afgesloten voor evenementen maar is de straat leeg	Zie antwoord 137
48	Hoofdstraat	Overig	GEEN HOOGBOUW hoofdstraat	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Deze opmerking is stedenbouwkundig van aard en valt daarom buiten de scope van ons onderzoek
49	Hoofdstraat	Parkeer-route	Richting geven aan parkeren	Zie paragraaf 5.3.3
50	Hoofdstraat	Verkeers-circulatie	Auto te gast	Deze opmerking komt overeen met de ambitie uit de Centrumvisie en is ook een uitgangspunt van ons onderzoek.
51	Hoofdstraat	Verkeers-circulatie	Eerste indruk: vakantiegangers wil je over de Hoofdstraat	Zie paragraaf 4.4
52	Hoofdstraat	Verkeers-circulatie	Er rijden veel trekkers door het centrum deze mogen niet over de rondweg	Het klopt dat landbouwvoertuigen geen gebruik mogen maken van de Voortse Ring, deze mogen wel rijden via de Heuvelrandweg. In een later stadium onderzoeken we welke maatregelen aanvullend nodig zijn.
53	Hoofdstraat	Verkeers-veiligheid	Bloembakken zodat je moet slingeren	Zie antwoord 59
54	Hoofdstraat	Verkeers-veiligheid	Led markering zebrapad	Zie antwoord 59
55	Hoofdstraat	Verkeers-veiligheid	Snelheid te hoog op de Hoofdstraat	Zie antwoord 59
56	Hoofdstraat	Verkeers-veiligheid	Inrichting Hoofdstraat heeft geen 30 km/u uitstraling	Zie antwoord 59
57	Hoofdstraat	Verkeers-veiligheid	Zebrapad aanleggen tussen Wheemstraat en Kerkstraat	Zie antwoord 59
58	Hoofdstraat (Jumbo)	Verkeers-circulatie	Te smalle toegangsweg. Mensen moeten wachten op elkaar	Zie antwoord 59
59	Hoofdstraat / Smidsplein	Verkeers-circulatie	Rechts voorrang bij de Hoofdstraat / Smidsplein	Tijdens herinrichting van de Hoofdstraat t.b.v. de Centrumvisie zullen concrete knelpunten en wensen

Nr.	Locatie	Categorie	Opmerking participatie	Reactie
				t.a.v. de verkeersveiligheid en inrichting worden meegenomen
60	Hoofdstraat / Smidsplein	Verkeers-circulatie	Verkeersdoorvoer verbeteren m.b.v. rotonde	Zie paragraaf 4.3.4
61	Jumbo terrein	Parkeer-overlast	Parkeerplaats te vol	Deze opmerking zien we terug in de resultaten van het parkeerdrukonderzoek uit augustus 2020. De ambities uit de Centrumvisie hebben wat verkeer en het parkeren betreft echter de grootste impact op de Hoofdstraat en de Koninginnelaan en het daartussen liggende gebied (inclusief het Smidsplein). Daarom ligt de focus van ons onderzoek op dit gebied.
62	Koninginnelaan	Beperken Parkeer-vraag	Blauwe zone Koninginnelaan	De parkeerplaatsen aan de Koninginnelaan zijn hoofdzakelijk bedoeld voor (bezoekers van) de aanwonenden. Een blauwe zone is daarom geen geschikt middel om een parkeerknelpunt hier tegen te gaan.
63	Koninginnelaan	Beperken Parkeer-vraag	Parkeren van personeel voor de deur van bewoners	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. We geven hiermee invulling aan dit aangegeven knelpunt
64	Koninginnelaan	Extra parkeer-capaciteit	Extra parkeermogelijkheden creëren in grasveld	Zie paragraaf 5.3
65	Koninginnelaan	Extra parkeer-capaciteit	Parkeerruimte extra op grasveld Koninginnelaan / vd Berglaan	Zie paragraaf 5.3
66	Koninginnelaan	Extra parkeer-capaciteit	T.h.v. oude Aldi alleen parkeerplaatsen voor bewoners nieuwbouw	Zie paragraaf 4.3.2
67	Koninginnelaan	Laden en lossen	Bevoorrading niet via Koninginnelaan	Zie paragraaf 4.4.1
68	Koninginnelaan	Laden en lossen	AH kan niet worden bevoorrad via Koninginnelaan door scholen	Zie paragraaf 4.4.1
69	Koninginnelaan	Overig	Woningen v/d Tweel staan leeg	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Deze opmerking is stedenbouwkundig van aard en valt daarom buiten de scope van ons onderzoek
70	Koninginnelaan	Overig	Nieuwe woningen op deze plek	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Deze opmerking is stedenbouwkundig van aard en valt daarom buiten de scope van ons onderzoek

Nr.	Locatie	Categorie	Opmerking participatie	Reactie
71	Koninginnelaan	Overig	Bomen behouden	Tijdens herinrichting van de Koninginnelaan t.b.v. het vervangen van het riool zullen concrete knelpunten en wensen t.a.v. de verkeersveiligheid en inrichting worden meegenomen
72	Koninginnelaan	Overig	Maak van het terrein achter de Muziektent, dus waar nu de leegstaande panden staan een mooi open winkelgebied met kleine winkeltjes en een dorpspark met bankjes waar je kunt zitten met horeca en een kopje koffie.	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Deze opmerking is stedenbouwkundig van aard en valt daarom buiten de scope van ons onderzoek
73	Koninginnelaan	Overig	Koninginnelaan is echt een hele fijne en mooie straat om te wonen. Waarom dat niet versterken qua architectuur en bouw. Draagt bij aan de sfeer en allure van het dorp en centrum ipv grote ruimte met alleen maar parkeerplaatsen. Mensen van buitenaf komen daar toch ook voor, sfeer en gezelligheid.	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Deze opmerking is stedenbouwkundig van aard en valt daarom buiten de scope van ons onderzoek
74	Koninginnelaan	Parkeer-overlast	Te weinig parkeerlocaties voor winkelpubliek. In het weekend worden opritten geblokkeerd	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. We geven hiermee invulling aan het oplossen van dit knelpunt
75	Koninginnelaan	Parkeer-overlast	Mensen parkeren langs de weg bij evenementen	Zie paragraaf 4.4.2
76	Koninginnelaan	Parkeer-overlast	Mensen parkeren op eigen terreinen tijdens evenementen	Zie antwoord 75
77	Koninginnelaan	Parkeer-route	Parkeerroute ontbreekt	Zie paragraaf 5.3.3
78	Koninginnelaan	Verkeers-circulatie	Gezien de winkel (zit beneden het wonen) is het geen optie om de Koninginnelaan af te sluiten. Ook mede door eigen parkeren (terrein) voor de deur.	Zie paragraaf 4.3.3
79	Koninginnelaan	Verkeers-circulatie	Idee: Paaltje/knip. Doorgaand verkeer heeft hier niks te zoeken	Zie paragraaf 4.3.1
80	Koninginnelaan	Verkeers-circulatie	Conclusie: Houd de verkeerscirculatie zoals het is	Zie paragraaf 4.4
81	Koninginnelaan	Verkeers-circulatie	Koninginnelaan autoluw maken	Zie paragraaf 4.3.3
82	Koninginnelaan	Verkeers-circulatie	GEEN Parkeerroute Koninginnelaan	Zie paragraaf 4.3.3
83	Koninginnelaan	Verkeers-circulatie	Alleen bestemmingsverkeer	Zie paragraaf 4.3.3
84	Koninginnelaan	Verkeers-veiligheid	Bloembakken plaatsen	Tijdens herinrichting van de Koninginnelaan t.b.v. het vervangen van het riool zullen concrete knelpunten en wensen t.a.v. de verkeersveiligheid en inrichting worden meegenomen
85	Koninginnelaan	Verkeers-veiligheid	Veilige oversteekplaatsen realiseren	Zie antwoord 71

Nr.	Locatie	Categorie	Opmerking participatie	Reactie
86	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid begin Koninginnelaan – kerk – kruispung vd Berglaan verbeteren. + Gerard Doustraat. -> 15 km zone, drempels, bloembakken.	Zie antwoord 71
87	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Moeilijke en gevaarlijke bocht	Zie antwoord 71
88	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Te hard gereden	Zie antwoord 71
89	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Smal stuk Koninginnelaan	Zie antwoord 71
90	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Bocht bij kerk is veel te smal	Zie antwoord 71
91	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid en snelheid	Zie antwoord 71
92	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Bocht t.h.v. kerk	Zie antwoord 71
93	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Bocht t.h.v. kerk – Koninginnelaan levensgevaarlijk.	Zie antwoord 71
94	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Koninginnelaan is nu al erg druk en onveilig op zaterdag. Ik maak me zorgen over de verkeersveiligheid wanneer er extra verkeer komt. Meer auto's naar de AH en evt naar de nieuwe supermarkt op de plaats van de oude AH vergroten deze problemen nog eens extra. Hetzelfde geldt voor appartementen boven de nieuwe supermarkt.	Zie paragraaf 4.2
95	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Weg te smal voor (druk) verkeer	Zie antwoord 71 en paragraaf 4.2
96	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Nulmeting verkeersveiligheid + geluidsoverlast Koninginnelaan / vd Berglaan / Gerard Doustraat	In ons onderzoek toetsen we de (toekomstige) verkeerssituatie op basis van landelijke richtlijnen voor maximaal acceptabele intensiteiten. Deze houden rekening met verkeersveiligheid. Geluid komt mogelijk in een later stadium bij de planuitwerking aan de orde.
97	Koninginnelaan	Verkeersveiligheid	Geluidsonderzoek + uitstoot (co2) doen vanaf de Koninginnelaan.	In ons onderzoek toetsen we de (toekomstige) verkeerssituatie op basis van landelijke richtlijnen voor maximaal acceptabele intensiteiten. Geluid en CO2 komen mogelijk in een later stadium aan de orde
98	Kruising Hoofdstraat / Koninginnelaan	Verkeerscirculatie	Onoverzichtelijk en chaotisch kruispunt. Veel mensen onnodig op elkaar aan het wachten: opstoppingen in de stroming	Zie antwoord 71
99	Kruising Koninginnelaan / Van Den Berglaan	Verkeersveiligheid	Gevaarlijke situatie op het kruispunt	Zie antwoord 71
100	Locatie oude Albert Heijn	Extra parkeer-capaciteit	Parkeerkelder oude locatie AH	Zie paragraaf 5.2.3
101	Oranjerrein	Markt	Markt naar Oranjerrein kan ook goede optie zijn.	Zie antwoord 137

Nr.	Locatie	Categorie	Opmerking participatie	Reactie
102	Oude AH	Overig	Ik maak me zorgen over de nieuwbouw van veel appartementen op de plek v/d oude AH.	In ons onderzoek richten we ons op de effecten van de ambities van de Centrumvisie en de ruimtelijke ontwikkelingen op het verkeer en parkeren, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Deze opmerking is stedenbouwkundig van aard en valt daarom buiten de scope van ons onderzoek.
103	Oude AH	Parkeer-overlast	Waarom de Aldi verplaatsen naar oude AH als er al te weinig parkeerplaatsen zijn?	Zie paragraaf 5.1.2
104	Parkeergarage Albert Heijn	Extra parkeer-capaciteit	Parkeergarage AH slecht gebruikt	Zie paragraaf 5.1.1
105	Parkeerkelder oude Albert Heijn	Extra parkeer-capaciteit	Is het mogelijk om parkeerplaatsen oude AH deze zomer open te krijgen	Zie paragraaf 5.2.3
106	Parkeerterrein Bakkersweg	Extra parkeer-capaciteit	Anders inrichten --> meer parkeerplaatsen	Tijdens een eventuele herinrichting van de Bakkersweg zullen knelpunten en wensen t.a.v. de verkeersveiligheid en inrichting worden meegenomen
107	Parkeerterrein Bakkersweg	Extra parkeer-capaciteit	Betere inrichting	Zie antwoord 106
108	Parkeerterrein Bakkersweg	Verkeers-veiligheid	Onoverzichtelijke uitrit	Zie antwoord 28
109	Parkeerterrein Smidsplein	Beperken Parkeer-vraag	Personeel op andere manier dan met de auto laten reizen	Zie paragraaf 5.2.1
110	Parkeerterrein Smidsplein	Beperken Parkeer-vraag	Betaald parkeren (1e uur gratis)	In lijn met de Centrumvisie hebben we eerst de invoering van een blauwe zone verkend. Dit blijkt het parkeerknelpunt op het Smidsplein voldoende tegen te gaan
111	Parkeerterrein Smidsplein	Beperken Parkeer-vraag	Parkeren parkeerterrein met 1e 2 uur gratis	Zie antwoord 110
112	Parkeerterrein Smidsplein	Beperken Parkeer-vraag	Blauwe zone kan maar met uitbreiding AH schiet het niet veel op	Zie paragraaf 5.2.2
113	Parkeerterrein Smidsplein	Handhaving	Meer handhaving	In ons onderzoek richten we ons op hoofdlijnen op de parkeerdruk in de huidige situatie en op de parkeersituatie in de toekomstige situatie, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Dit operationele knelpunt hebben we daarom melding aan de gemeente doorgegeven.
114	Parkeerterrein Smidsplein	Parkeer-overlast	Te weinig capaciteit --> zoekverkeer	Zie antwoord 74
115	Parkeerterrein Smidsplein	Verkeers-circulatie	Supermarkt uitbreiding trekt extra verkeer	Zie paragraaf 4.2
116	Rembrandtstraat	Extra parkeer-capaciteit	Borden verboden parkeren worden niet weggehaald	In ons onderzoek richten we ons op hoofdlijnen op de parkeerdruk in de huidige situatie en op de parkeersituatie in de toekomstige situatie, met als



Nr.	Locatie	Categorie	Opmerking participatie	Reactie
				doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Dit operationele knelpunt hebben we daarom melding aan de gemeente doorgegeven.
117	Rembrandtstraat	Extra parkeer-capaciteit	Parkeren Bruna in tact blijven	Zie paragraaf 5.3.1
118	Rembrandtstraat	Markt	Markt hier.	Zie antwoord 137
119	Rondweg	Verkeers-circulatie	Is er onderzoek gedaan naar het gebruik v/d rondweg + a.v. fileverkeer in de ochtend? (Denk aan de dagelijkse files op de A1)	Om inzicht te krijgen in het effect van de opening van de Rondweg op langere termijn, hebben we in juni en juli 2022 verkeersstellingen uitgevoerd op onder andere de Hoofdstraat. In ons onderzoek richten we ons op hoofdlijnen op de verkeerssituatie, incidenten door files op de A1 vallen daarom buiten de scope van ons onderzoek
120	Rondweg	Verkeers-circulatie	Is er onderzoek geweest m.b.t. rondweg? (beter gebruik maken van de rondweg verplichten ook nu al)	Zie antwoord 119
121	Rondweg	Verkeers-circulatie	Promoten van rondweg!!	Zie paragraaf 4.2.2
122	Rondweg	Verkeers-circulatie	Promoten rondweg doorgaand verkeer!!!	Zie paragraaf 4.2.2
123	Rotonde De Punt	Extra parkeer-capaciteit	Parkeerplaatsen vanaf rotonde De Punt t.h.v. geref. Kerk	Zie paragraaf 5.3.2
124	Rotonde De Punt	Verkeers-veiligheid	Onveilige situatie voor fietsers bij rotonde De Punt	Zie antwoord 59
125	Smidsplein	Extra parkeer-capaciteit	Auto's parkeren aan zijkant Smidsplein	Zie antwoord 38
126	Smidsplein	Extra parkeer-capaciteit	Smidsplein onderkelderen	Zie paragraaf 5.2.3
127	Smidsplein	Extra parkeer-capaciteit	Parkeergarage onder Smidsplein	Zie paragraaf 5.2.3
128	Smidsplein	Laden en lossen	Vrachtwagens keren hier	Zie paragraaf 4.4.1
129	Smidsplein	Markt	Soms is er de hele dag een activiteit op Buncmanplein dan staat de markt de hele dag op het Smidsplein	Zie antwoord 137
130	Smidsplein	Verkeers-circulatie	Veel verkeer vanuit Molenveen richting AH	Om inzicht te krijgen in de verkeersintensiteiten, hebben we in juni en juli 2022 verkeersstellingen uitgevoerd Verkeer vanuit Molenveen hebben we in deze verkeersstellingen gemeten.
131	Smidsplein	Verkeers-circulatie	Eenrichtingsverkeer bij de Nooij richting Albert Heijn en dan richting Koninginnelaan (linksaf)	Zie paragraaf 4.2
132	Smidsplein	Verkeers-circulatie	Toegang vanaf Koninginnelaan afsluiten	Zie paragraaf 4.3.1

Nr.	Locatie	Categorie	Opmerking participatie	Reactie
133	Van den Berghlaan	Extra parkeer-capaciteit	Groenteboer + visboer weer naar de oude plek (nemen plekken in)	In ons onderzoek richten we ons op hoofdlijnen op de parkeerdruk in de huidige situatie en op de parkeersituatie in de toekomstige situatie, met als doel een robuuste parkeer- en verkeerssituatie te creëren. Dit operationele knelpunt hebben we daarom melding aan de gemeente doorgegeven.
134	Van Den Berglaan	Extra parkeer-capaciteit	Parkeergarage	Zie paragraaf 5.2.3
135	Van Den Berglaan	Extra parkeer-capaciteit	Hier gebeurt weinig hier zit ruimte	Zie paragraaf 5.3.1
136	Van Den Berglaan	Extra parkeer-capaciteit	Parkeerruimte voor supermarkten restaurants en kleine winkels + parkeergarage?	Zie paragraaf 5.3.1
137	Van Den Berglaan	Markt	Markt naar deze locatie verplaatsen en harmonie ergens anders onder brengen.	De locatie van de Markt wordt onderzocht en uitgewerkt in een separaat traject
138	Van Den Berglaan	Markt	Muzieklocatie verplaatsen en de markt op deze locatie	Zie antwoord 137
139	Van Den Berglaan	Markt	Kan de markt evt ook verplaatst worden naar de v/d Berghlaan t.o. Avondrust? (Is al vaker daarheen verplaatst)	Zie antwoord 137
140	Van Den Berglaan	Markt	Mensen vinden het plan om de muziek te verplaatsen en de markt op deze locatie te houden niet goed	Zie antwoord 137
141	Wheemstraat	Parkeer-route	Parkeerplaatsen beter aangeven door parkeerroute. Bij evenementen moet organisator zeggen waar parkeren	Zie antwoord 137 en paragraaf 5.3.3